

► Instalación del brazo articulado en barreras automáticas

A continuación se explica el procedimiento a realizar para cambiar uno de los brazos de barrera estándar (rígido de longitud determinada) por un brazo articulado, manteniendo el mismo control en la vía pero ganando en altura si el lugar de emplazamiento así lo requiriese.

Este brazo con sistema de articulación es compatible con las barreras automáticas **BDG 62S** y **BDG 62L** de Dynagroup. En caso de necesitar asistencia o cualquier duda por favor comuníquese con nosotros

- 1** Remover el eje portabrazo a cambiar
Se puede desmontar aflojando: Resortes, Palanca Y, Palanca grande y los Prisioneros de los rodamientos.

- 2** Colocar eje nuevo con rueda ya colocada en fabrica
Volver a ajustar: Prisioneros de los rodamientos y Palanca Y con sus resortes

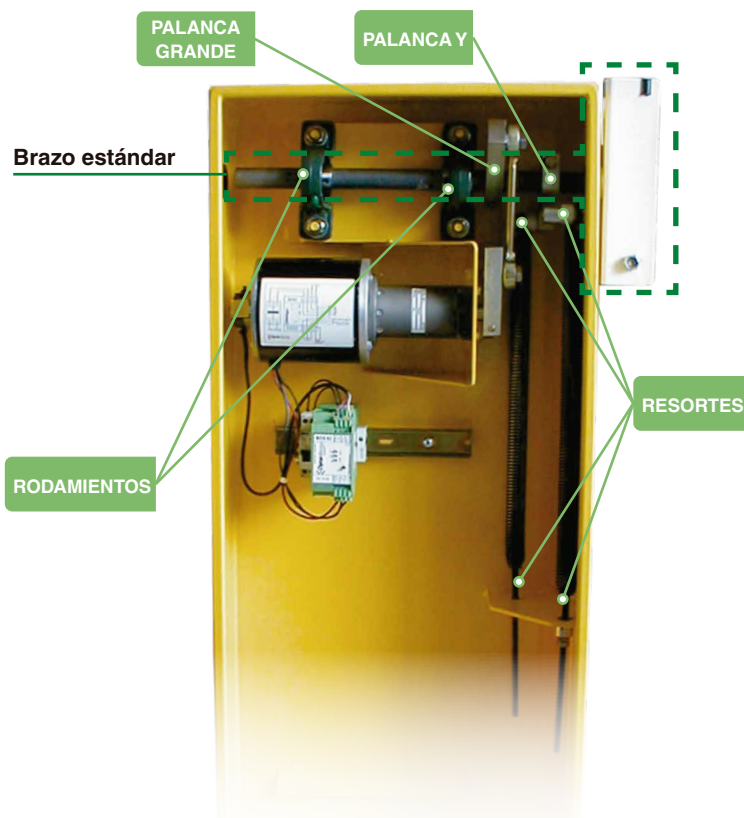


Fig. 1: *Ejemplo de barrera automática*

- 3** Amurar el ángulo del tensor según las medidas provistas a continuación

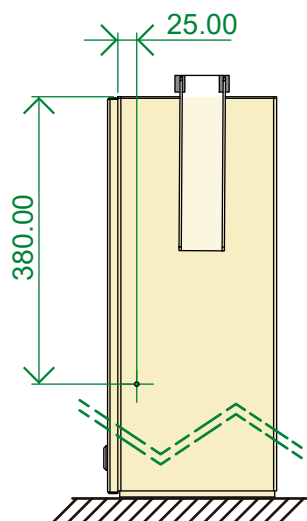


Fig. 2: Plano esquemático de amure del tensor



4

Colocar el brazo en el eje y tensar la linga

La tensión se da con el pitón roscado que está agarrado al ángulo

5

Balancear el brazo tensando los resortes

Con el brazo a 45 grados, no debe caerse ni levantarse sólo

6

Colocar el brazo en posición horizontal

Ajustar la palanca grande de la barrera *Ver en la Fig.3 a la derecha*

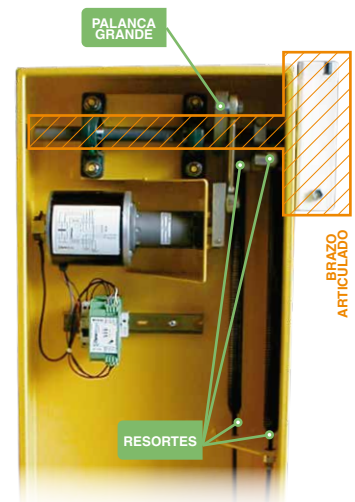


Fig.3: Ejemplo de barrera automática

7

Revisar el ajuste del tensor de la linga hasta que la segunda parte del brazo se acomode en la posición correcta

Confirmado y revisado esto, Ajustar la contratuerca del tensor

8

Volver a energizar la barrera

Hacer una prueba de funcionamiento comprobando que suba y baje correctamente

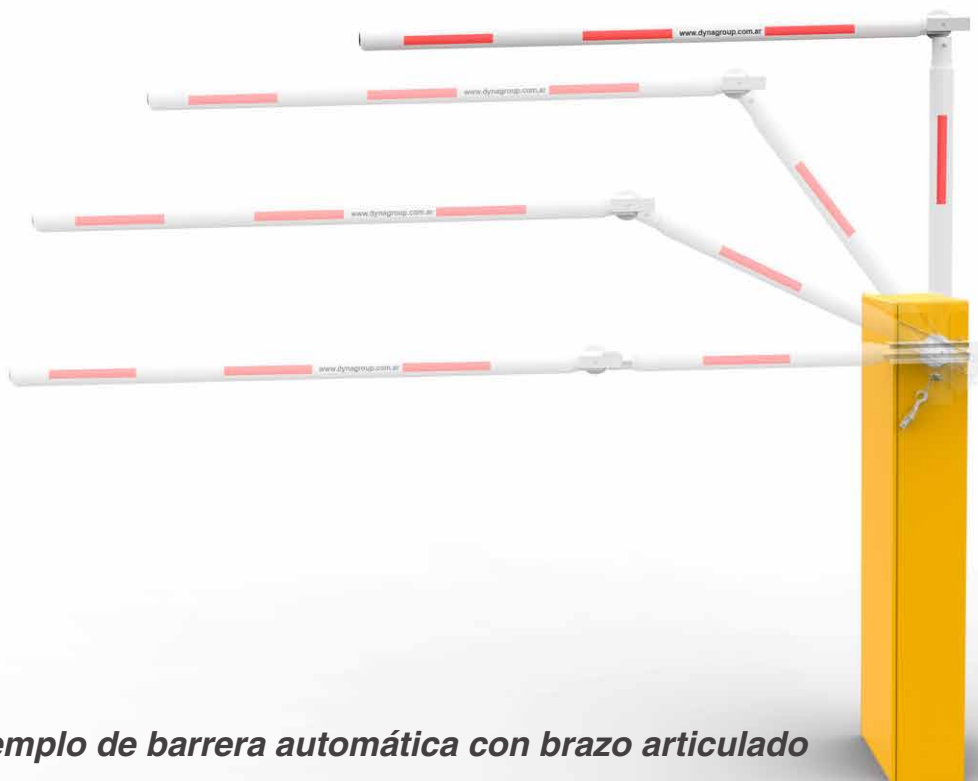


Fig.4: Ejemplo de barrera automática con brazo articulado